

FORMULARZ CENOWY

I. Dostawa paliwa (bez kosztu dostarczenia oleju napędowego do siedziby zamawiającego).									
L.p.	Asortyment	Jednostka miary	Ilość jedn. miary	Średnia cena <u>netto</u> za 1 litr paliwa (wg załącznika nr 1.1.B)	Stawka VAT w %	Średnia cena <u>brutto</u> za 1 litr paliwa (wg załącznika nr 1.1.B)	Rabat od ceny brutto za 1 l paliwa w zł (z dokładn. do 0,01 zł)	Średnia cena <u>brutto</u> za 1 litr paliwa z uwzględnieniem rabatu	Wartość brutto w zł z uwzględnieniem rabatu
1	Olej napędowy	1 litr	22 000						
2	Etylina Pł 95 (bezołowiowa)	1 litr	300						
Razem I:									

II. Koszt dostarczenia oleju napędowego do siedziby zamawiającego.							
L.p.	Asortyment	Jednostka miary	Ilość jedn. miary	Cena jednostkowa netto w zł	Wartość netto w zł	Stawka VAT w %	Wartość brutto zł
1.	Koszt transportu realizowanego cysterną, mogącą pomieścić jedorazowo minimum 4 000 l oleju napędowego.	jednokrotny przywóz	2				
Razem I i II:							

Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż paliwa, w postaci sukcesywnie realizowanych dostaw paliwa w tym: oleju napędowego stosowanego jako paliwo do szybkoobrotowych silników z zapłonem samoczynnym, etyliny Pł 95 (bezołowiowej); do samochodów transportu sanitarnego, sprzętu gospodarczego oraz agregatów prądotwórczych SP ZOZ WSS Nr 3 w Rybniku.

W przypadku sprzedaży paliwa do agregatów prądotwórczych Wykonawca zapewni transport cysterną do miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Realizacja tego rodzaju dostaw odbędzie się na podstawie zamówienia wysłanego do wykonawcy, w terminie do 2 dni od momentu przesłania zamówienia. Faktura za przedmiotową usługę wystawiona będzie każdorazowo po realizacji zlecenia.

Wyszczególnione powyżej paliwa muszą odpowiadać standardom określonym w obowiązujących normach.

.....
(podpisy i pieczęcie osób upoważnionych
do reprezentowania wykonawcy)