

FORMULARZ CENOWY

| I. Dostawa paliwa (bez kosztu dostarczenia paliwa do siedziby zamawiającego). | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| L.p. | Asortyment | Jednostka miary | Ilość jedn. miary | Średnia cena netto za 1 litr paliwa lub środka (wg załącznika nr 1.1.B) | Stawka VAT w % | Średnia cena brutto za 1 litr paliwa lub środka (wg załącznika nr 1.1.B) | Rabat od ceny brutto za 1 l paliwa lub środka w zł (z dokładn. do 0,01 zł) | Średnia cena brutto za 1 litr paliwa lub środka z uwzględnieniem rabatu | Wartość brutto w zł z uwzględnieniem rabatu |
| 1 | Olej napędowy | 1 litr | 24 500 | | | | | | |
| 2 | Etylina Pb 95 (bezołowiowa) | 1 litr | 550 | | | | | | |
| 3 | Wodny roztwór mocznika, 32,5 %, wyprodukowany zgodnie z normami ISO 22241 (płyn typu Ad Blue) | 1 litr | 720 | | | | | | |
| Razem I: | | | | | | | | | |

| II. Koszt dostarczenia paliwa do siedziby zamawiającego. | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|----------------|-------------------|--|
| L.p. | Asortyment | Jednostka miary | Ilość jedn. miary | Cena jednostkowa netto w zł | Wartość netto w zł | Stawka VAT w % | Wartość brutto zł | |
| 1. | Koszt transportu realizowanego cysterną, mogącą pomieścić jedorazowo minimum 4 000 l oleju napędowego. | jednokrotny przywóz | 2 | | | | | |
| 2. | Koszt transportu do siedziby zamawiającego realizowanego w kanistrach a'20 l (60 l ON i 60 l etyliny Pb), średnio 2 razy w miesiącu | szt. | 24 | | | | | |
| Razem II: | | | | | | | | |
| Razem I i II: | | | | | | | | |

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywnie realizowana dostawa paliwa w tym: oleju napędowego stosowanego jako paliwo do szybkoobrotowych silników z zapłonem samoczynnym, etyliny Pb 95 (bezołowiowej) oraz środka przeznaczonego do redukcji ilości szkodliwych substancji zawartych w spalinach; do samochodów transportu sanitarnego, sprzętu gospodarczego oraz agregatów prądotwórczych dla SP ZOZ WSS Nr 3 w Rybniku.

W przypadku sprzedaży paliwa do agregatów prądotwórczych Wykonawca zapewni transport cysterną do miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Realizacja tego rodzaju dostaw odbędzie się na podstawie zamówienia wysłanego do wykonawcy, w terminie do 2 dni roboczych od momentu przesłania zamówienia.

W przypadku sprzedaży paliwa do sprzętu gospodarczego Wykonawca zapewni transport paliwa w kanistrach a'20 l na teren Szpitala, w ilości ok. 60,00 l ON i 60,00 l etyliny, średnio 2 razy w miesiącu.

Wyszczególnione powyżej paliwa muszą odpowiadać standardom określonym w obowiązujących normach.

UWAGA!

Zamawiający przewiduje możliwość zaoferowania dostarczenia paliwa bezpłatnie - w takiej sytuacji Wykonawca w stosownych pozycjach tabeli II wskazuje wartość "0"

.....
(podpisy i pieczęcie osób upoważnionych
do reprezentowania wykonawcy)